

que 10 pour 100 du fret total ; mais ils transportèrent 46 pour cent du fret, 28 pour 100 du reste sont transportés par les vaisseaux canadiens et la balance par les vaisseaux étrangers.

Navigation dans les possessions anglaises.

447. Les chiffres de la navigation britannique et coloniale qui se trouvent dans le tableau suivant et se rapportent à l'année 1887 ont tous été puisés à des sources officielles :—

NAVIGATION DANS LES POSSESSIONS BRITANNIQUES, 1887.

COLONIE.	Tonnage des navires entrés et sortis.	COLONIE.	Tonnage des navires entrés et sortis.
Royaume-Uni.....	65,161,774	Tasmanie.....	735,299
Hong Kong.....	9,169,534	Maurice.....	615,839
Malta.....	6,815,636	Guyane Anglaise.....	661,190
Gibraltar.....	10,499,851	Terreneuve.....	596,788
Canada.....	8,362,436	Côte d'Or.....	554,656
Etablissements du Déroit..	8,355,004	Australie Occidentale.....	492,850
Indes.....	7,172,193	Lagos.....	518,643
Nouvelle Galles du Sud....	4,322,758	Sierra Leone.....	360,637
Ceylan.....	4,142,357	Natal.....	466,791
Victoria.....	3,858,243	Bermudes.....	199,008
Queensland.....	3,273,980	Honduras.....	219,856
Iles du Vent.....	2,242,726	Iles Turques.....	205,392
Australie Sud.....	1,677,883	Bahamas.....	227,738
Cap de Bonne-Espérance ...	1,666,080	Gambie.....	117,436
Ile sous le Vent.....	1,435,472	Sainte-Hélène.....	125,806
Trinité.....	1,253,599	Fiji.....	91,767
Nouvelle-Zélande.....	983,337	Ile Falkland.....	86,366
Jamaïque.....	895,216	Labuan.....	62,726

Gibraltar étant seulement un port où les vaisseaux font escale, on verra que Hong Kong est la seule possession britannique, à l'exception du Royaume-Uni, dont le tonnage des vaisseaux soit plus élevé qu'en Canada, quoique le tonnage réuni des colonies australiennes excède celui de ce pays.

Nombre de navires dans les principaux pays.

448. Le tableau suivant indique le nombre et le tonnage des navires (tant à vapeur qu'à voiles) possédés par les principaux pays du monde. Les chiffres ont été pris, partie